

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany
Ryszard Warmiński
ul. Strażaków 15, Gierałtowiec
47-208 Reńska Wieś
NIP 749-125-36-93 tel./fax. (77) 4828180

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ DĄBROWSKIEJ POŁOŻONEJ
POMIĘDZY ODDZIAŁAMI 116/138, 115/137, 114/136, 113/135
dz. nr 1175 i 1176 – obręb Sławięcice 0091, jedn. ewidencyjna Kędzierzyn-Koźle
160301_1
dz. nr 444, 448, 445, 449, 450 i 451 – obręb Stara Kuźnia 0001, jedn. ewidencyjna
Bierawa 160302_2
Kategoria obiektu budowlanego XXV.**

LOKALIZACJA:

LEŚNICTWO SŁAWIĘCICE

INWESTOR:

**PGLLP NADLEŚNICTWO KĘDZIERZYN
47-246 KOTŁARNIA
STARA KUŹNIA
UL. BRZozowa 48**

Projektant:

inż. Ryszard Warmiński upr. nr 230/94/OP

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Kowalik upr. nr 231/01/DUW

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu zagospodarowania terenu, przebudowy drogi leśnej Dąbrowskiej położonej pomiędzy oddziałami 116/138, 115/137, 114/136, 113/135

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej Dąbrowskiej w Leśnictwie Sławięcice, położonej na działkach nr 1175 i 1176 – obręb Sławięcice oraz dz. nr 444, 448, 445, 449, 450 i 451 – obręb Stara Kuźnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą leśną nr 02-10-0040 o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 02-10-0038 "Graniczna" - km 1+555,50, zgodnie z planem zagospodarowania terenu rys. nr 1.1-1.2.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 1555,50m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Sławięcice). Przebudowywana droga leśna, na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

W km 0+198 oraz w km 0+651 droga krzyżuje się obustronnie z drogami leśnymi gruntowymi położonymi pomiędzy oddziałami.

Po prawej stronie drogi, na odcinku od km 0+228 do km 0+640 oraz po lewej stronie od km 0+015 do km 0+174,50 i od km 0+228 do km 1+118,50 istnieją rowy odwadniające, które należy pogłębić i oczyścić. Na istniejącym rowie melioracyjnym, krzyżującym się z drogą w km 1+118,50, istnieje pod drogą przepust rurowy betonowy, o średnicy 50cm bez ścianek czołowych, w złym stanie technicznym.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i przylegające obszary leśne oraz do istniejących rowów przydrożnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,75 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkiem planu zagospodarowania terenu i przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, mijanek oraz zjazdu na drogę boczną składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji (granit, bazalt, szarogłaz) 0-4mm, grubości 1,0cm,

- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10,0cm,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Na początku i na końcu drogi, skrzyżowania z drogami leśnymi wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0\text{m}$. Szerokość jezdni drogi leśnej krzyżującej się z projektowaną drogą - 3,50m. Na długości 21,0m od krawędzi istniejącej drogi tłuczniowej, jezdni projektowanej drogi 6,50m. Zwężenie z 6,50m do 3,50m wykonane na długości 21,0m (skosy 1:7) - zgodnie z planem zagospodarowania terenu rysunek nr 1.1-1.2.

Zjazdy na drogi gruntowe o szerokości jezdni 3,0m, wyokrąglone łukami $R=5,0\text{m}$ - zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Zaprojektowano w km 0+476 po prawej stronie oraz w km 0+965, km 1+245 po lewej stronie drogi mijanki o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy wjazdu i wyjazdu długości 21,0m (skosy 1:7), zgodnie z planem zagospodarowania terenu rysunek nr 1.1-1.2.

Skrzyżowania projektowanej drogi z drogami oddziałowymi w km 0+198 oraz w km 0+651 poszerza się jezdnię do 6,0m, skrzyżowania wyokrąglone łukami o promieniach $R = 12,0\text{m}$.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,29 % do 2,35%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=2000,00\text{m}$ do $R=3000,0\text{m}$.

Na długości drogi po obu stronach, zaprojektowano rowy przydrożne, zgodnie z planem zagospodarowania terenu i profilem podłużnym.

Pod drogą, w miejscu zniszczonego przepustu, należy wykonać nowy przepust z rur betonowych typu Wipro o średnicy 50cm, długości 7,0m. Przepust należy posadowić na podłożu żwirowym o grubości 25cm, odpowiednio ukształtowanym, zachowując spadek podłużny 1,14%. Wlot i wylot przepustu zakończony ściankami czołowymi betonowymi, z betonu C20/25. Prace ziemne, związane z powyższymi pracami należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym, o bezpiecznym nachyleniu ścian.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu. Pobocza ziemne, skarpy i dno rowów, należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość	1555,50m
- jezdnia o nawierzchni z kruszywa łamanego	6903,52m ²
- pobocza ziemne	2333,25m ²

5. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Informacja oraz dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Brak.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji wyznaczono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek na których jest zlokalizowany tj. na działkach nr 1175 i 1176 – obręb Sławęcice oraz dz. nr 444, 448, 445, 449, 450 i 451 – obręb Stara Kuźnia.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

województwo opolskie
Gmina: Kędzierzyn-Koźle 160301_1
Obręb: Sławigice 0091
Położenie: dz.1175, 1176, 1177

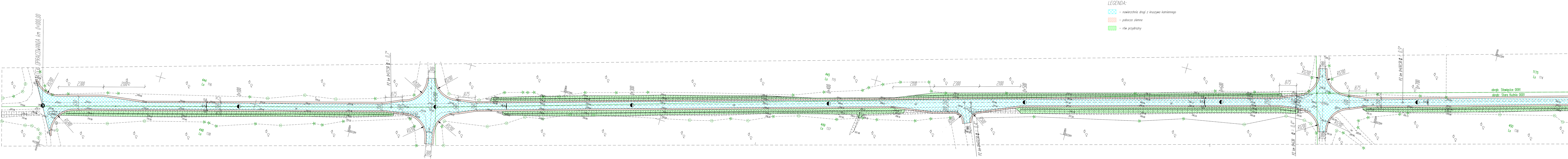
Gmina: Bierawa 160302_2
Obręb: Stara Kuźnia 0001
Położenie: dz.444, 445, 448, 449, 450, 451, 452

Godło mapy zas.: 6.131.24.11.3.1, 6.131.24.11.3.2, 6.131.24.11.2.3,
6.131.24.11.4.1, 6.131.24.11.2.4, 6.131.24.12.1.3, 6.131.24.12.1.1

Skala: 1:500
G.6640.1.1361.2021

Układ współrzędnych „2000”
Pozom odniesienia „Kronsztadt”
sporządził, dnia:

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia
obciążen dot. służebności gruntowych.



INWESTOR: INWESTOR: POLLP NADLEŚNICTWA KĘDZIERZYN STARA KUZNIA ul. Brzozowa 48, Stara Kuźnia, 47-246 Kottarmina			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY inż. Ryszard Warmiński ul. Stróżaków 151, 47-208 Gieraltowice			
PRZEBUDOWA DRUGI LEŚNEJ DĄBROWSKIEJ W LEŚNICTWIE SŁAWIGICE - ODDZIAŁY 116/138, 115/137, 114/136, 113/135			
Data: 28 grudnia 2021r.		Stadium: Projekt zagospodarowania terenu	
Brzoza	Inicjator: inż. Ryszard Warmiński	Nr uprawnień:	Podpis:
drogowa	projektant: inż. Ryszard Warmiński	200/24/1p	
	opracowanie: mgr inż. Leszek Kowalik	200/02/0W	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
			1/1

